

СЛОГОМ ДО ПОБЕДЕ - ТЕСЛА ГРАЂАНИН СВЕТА

У банкет сали Вајноне (Winona Vine Estate) 2. априла, 2016 године, у организацији Никола Тесла Educational Charity organization (NTEC), одржана је гала прослава у циљу прикупљања средстава за преименовање дела Burlington Street у Nikola Tesla Boulevard. Градско веће је проценило да је за замену 17 знакова, које ће носити Теслино име, потребно \$150.000 ЦАД.

У оквиру прикупљања одређене суме, чланови НТЕК-а су, између осталог, радили и на организовању овог значајног догађаја, на коме је присуствовало преко 500 званици. Упркос лошем стању на путевима, због временске непогоде, пристизали су гости из Торонта, Хамилтона, Нијагаре, Кичинера, Милтона и осталих облизњих градова (ГТА) да би подржали и увеличали овогодишње вече својим присуством и оптимизмом.

Међу гостима су се налазили и бројни спонзори кампање као и представници три владина нивоа:

- Бивши градоначелници града Хамилтона г. Боб Братина, а садашњи члан парламента за источни Хамилтон и подручје Стони Крика,



суствују и воде ово добротворно вече. С поштовањем су подржали напор НТЕК организације да овом акцијом подигну свест о научном генију Николи Тесли, као и нањиховој жељи и иницијативи да, у будуће, фондацијом инспиришу и усмере студенте града Хамилтона ка образовању, науци, технологији и иновацијама. Боб Братина је подвукao да инспирацији претходи образовање, које ће их научити да је Хамилтон први град којије, пре сто година, добио наизменичну (AC) струју какву познајемо данас и то захваљујући овом великим научнику. Додао је да ће постављањем 17 знакова на аутопуту, којим сваки дан пролази 250.000 путника, ово бити до сада највећа изложеност имени Николе Тесле на свету.

Представљени су спонзори и прозвана имена свих који су својим радом и прилозима допринели успеху кампање, а која се могу видети нањеб сајту организације: www.teslaeducational.com

Музичка група Паганини Бенд, један од донација кампање, побрињују се за веселу атмосферу, тако да је уз песму и вино, добротворно вече прерасло у један од оних пријатних догађаја којих се радо сећате. Подијум за игру је постајао тесан, смех се чуо за сваким столом, честитке организаторима и свима који су

учествовали у остварењу овог, по свему судећи, историјског пројекта пљуштале су по банкетној сали. Позитивна енергија се осећала у сваком стиску руке, у осмесима и лепој речи.

Екипа НТЕК-а: Вик Ђурђевић, Анита Ђурђевић Варга, Гордана Лаковић, Миломир Гавриловић и Мара Мичевић, су вредно радија на припремама за донацијско вече које се одржало у сали СКУД Опленца 9. априла 2016 године.

У Опленцу је НТЕК гостима представио свој програм. Анита Ђурђевић се захвалила свима који су подржали ову велику акцију и предала микрофон Вику Ђурђевићу који је у кратким цртима објаснио циљ и мисију организације.

У оквиру програма била је и представљена аукција слика о којој је говорио сликар Ђуро Лубарда. Брана и Joanne Станојевић поклонили су вредне предмете за лутрију, како у Опленцу тако и у Вајнони.

Уз пратњу музичке групе Балкански Плагијат атмосфера у сали је била забавна и испуњена раздражавањем и весељем лепог дружења.

Одзив на позив "ОВО ЈЕ НАША ЗАЈЕДНИЧКА АКЦИЈА. ХАЈДЕ ДА СЕ БАР ЈЕДНОМ УДРУЖИМО" урођио је плодом.

Сума од \$150.000 је прикупљена и тренутно се ради на припремама за остварење пројекта. Кампања "Ставимо Николу Теслу на мапу" је једна од ретких акција, где

Гордана Лаковић

Nikola Tesla Boulevard



14 kostima, 14 uloga ...smeh, suze, ljubav, prijateljstvo...



KEROVI
KOMEDIJA

Режија: Erol Kadić

747

747

747

747

747

747

747

747

747

747

747

747

747

747

747

747

747

747

747

747

747

747

747

747

747

747

747

747

747

747

747

747

747

747

747

747

747

747

747

747

747

747

747

747

747

747

747

747

747

747

747

747

747

747

747

747

747

747

747

747

747

747

747

747

747

747

747

747

747

747

747

747

747

747

747

747

747

747

747

747

747

747

747

747

747

747

747

747

747

747

747

747

747

747

747

747

747

747

747

747

747

747

747

747

747

747

747

747

747

747

747

747

747

747

747

747

747

747

747

747

747

747

747

747

747

747

747

747